MOBILITÄTSKONZEPT

Aktiv Region Sachsenwald-Elbe

N

0 1 2 3 4 5 km

Kartengrundlage: DTK25, Kreis Herzogtum Lauenburg, Servicestelle Geodaten

Trittau
Hamfelde
Küddewörde
Kasseburg
Möhnsen
Mölln
MÖLLN
Elmenhorst
GLINDE
REINBEK
Aumühle
Wohltorf
Taktverdichtung und Optimierung Anschluss S21
SCHWARZENBEK
Kl. Pampau
Müssen
NEU
Roseburg
Güster
Neue durchgebundene Linie mit kurzer Fahrzeit von/nach Büchen
Gudow
Zarrentin (Schaalsee)
Mecklenburg-Vorpommern
HH-BERGEDORF
Dassendorf
Verdichtung des Fahrtenangebotes und Expressfahrten
Brunstorf
Kröppelshagen-Fahrendorf
Börnsen
Hohenhorn
Durchbindung und zeitweise Taktverdichtung
Büchen
Escheburg
P+R
Kollow
Hamwarde
Witzeeze
Neue Grundnetzlinie 60-30-Min.-Takt
Gülzow
Lütau
Dalldorf
GEESTHACHT
Basedow
Grünhof-Tesperhude
Neue Direktbuslinie mit Bahnanschluss
Lüneburg
Niedersachsen
Schnakenbek
LAUENBURG (Elbe)

Anlage Konzeption ÖPNV

Stand 17.06.22

- Ausbau Bahnstrecke mit erweitertem Verkehrsangebot und Zugkapazitäten
- Premium-ÖPNV-Angebot (Bahn oder Bus)
- Neue / erweiterte Bus-Grundnetzlinie
- Bestehendes Bus-Grundnnetz
- Mobilitätsstation / Mobilitätshub
- Aufwertung „erste/letzte Meile“ alternative Mobilität / Radverkehr
- Ergänzung des ÖPNV-Angebotes durch On-Demand oder alternative Mobilitätsangebote
- Stadtverkehr ggf. auch Übernahme durch Regionalverkehr

urbanus

urbanus GbR
Stadt- und Verkehrsplanung
An der Untertrave 81 - 83
23552 Lübeck